



BELKA TRANSPORTOWA
R120
WLL - 120t, $L_{\max} = 12\text{m}$



Producent: **ANDARON**

Wykonawca:

CALMTEC
Przemysław Krochmal
Ul. Katowicka 11
42-530 Dąbrowa Górnicza

Spis treści

1. Normy związane i warunki techniczne
2. Dokumentacja związana
3. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe
4. Dane techniczne belki transportowej R120
5. Tabela udźwigów
6. Wartości sił
7. Wymagania dotyczące eksploatacji urządzenia
8. Wytyczne pracy z belką transportową
9. Warunki obsługi i eksploatacji
10. Przepisy Bezpieczeństwa Pracy
11. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa
12. Przeglądy konserwacyjne
13. Utylizacja
14. Certyfikaty

1. Normy związane i warunki techniczne

- 1. PN-EN 13155+A2:2009** Dźwignice. Bezpieczeństwo.
Zdejmowane urządzenia chwytające.
- 2. PN-EN 1990:2004** Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji.
- 3. PN-EN 1991-1-1:2004** Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1.
Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy,
ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- 4. PN-EN 1993-1-1:2006** Eurokod 3. Projektowanie konstrukcji stalowych.
Część 1-1. Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- 5. PN-EN 1993-1-8:2006** Eurokod 3. Projektowanie konstrukcji stalowych.
Część 1-8. Projektowanie węzłów.
- 6. PN-EN 1090-1:2010** Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych.
Część 1: Zasady oceny zgodności elementów
konstrukcyjnych.
- 7. PN-EN 1090-2:2009** Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych.
Część 2: Wymagania techniczne dotyczące
konstrukcji stalowych.

2. Dokumentacja związana

PL-1804-01 Zestawienie

3. Obliczenia statyczne – wytrzymałościowe

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z normą:
PN-EN 13155+A2:2009, PN-EN 1993-1-1 i PN-EN 1993-1-8.
Wytrzymałość obliczeniowa stali:
zgodnie z tab. 3.1 normy PN-EN 1993-1-1:

stal: S355JR: $t \leq 40\text{mm}$ → $f_y = 355\text{ MPa}$
→ $f_u = 510\text{ MPa}$

Współczynniki zgodnie z PN-EN 1993-1-1 i PN-EN 1993-1-8:

- współczynniki częściowe:

$$\gamma_{M0} = 1,0$$

$$\gamma_{M1} = 1,0$$

$$\gamma_{M1} = 1,25$$

- współczynnik korelacji:

$$\beta_w = 0,9$$

Przy sprawdzeniu wytrzymałości mechanicznej bez prób statycznych (na podstawie PN-EN 13155+A2:2009 Załącznik A pkt. A.1.1) wzięto pod uwagę następujący przypadek obciążenia

$$X = S + 2 \times S_{DOR}$$

gdzie:

S_{DL}

- obciążenie wynikające z masy trawersy

S_{DOR}

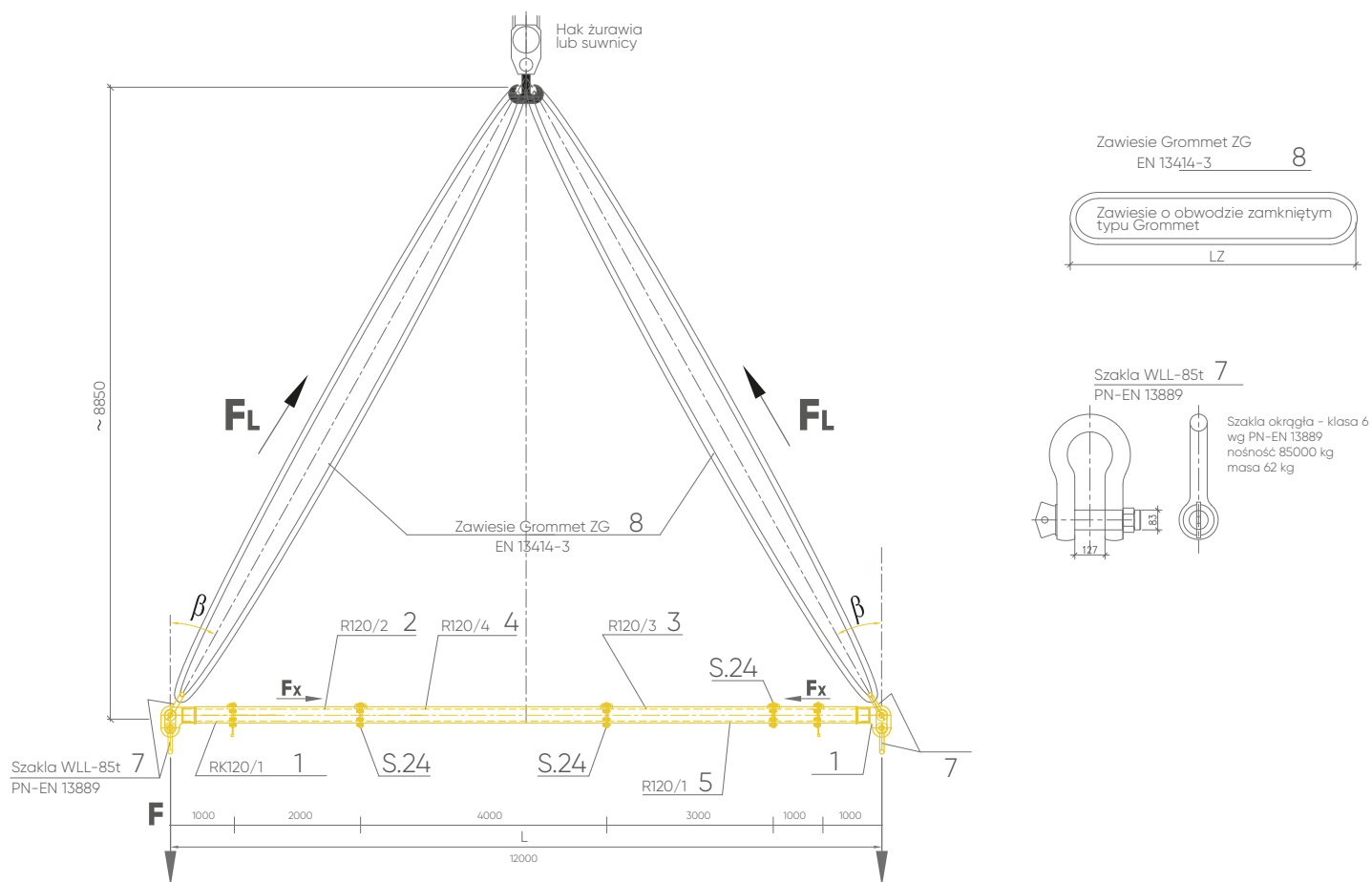
- obciążenie wynikające z dopuszczalnego obciążenia roboczego

Współczynnik 2 uwzględnia wpływy dynamiczne powstające przy podnoszeniu oraz próbę statyczną

Obliczenia O-1804 „Belka transportowa R120, WLL-120t, $L_{max}=12\text{m}$ ” do wglądu w siedzibie firmy: Andaron Sp. z o.o. ul. Katowicka 11, 42-530 Dąbrowa Górnicza.

4. Dane techniczne belki transportowej R120

Schemat belki transportowej (patrz rys. PL-1804-01):



Dostępne konfiguracje belki transportowej (patrz rys. PL-1804-01):

Długość belki transportowej (m)	Elementy belki	Śruby M24x75 - 8.8(szt)	Ciężar belki(kg)
12	2xRK120/1; R120/2; R120/4; R120/3; R120/1	40	1609,6
11,5	2xRK120/1; R120/2; R120/3; R120/4; R120/0,5	40	1570,1
11	2xRK120/1; R120/4; R120/3; R120/2	32	1448,0
10,5	2xRK120/1; R120/1; R120/3; R120/4; R120/0,5	40	1491,4
10	2xRK120/1; R120/4; R120/3; R120/1	32	1369,3
9,5	2xRK120/1; R120/3; R120/4; R120/0,5	32	1329,8
9	2xRK120/1; R120/4; R120/3	24	1207,7
8,5	2xRK120/1; R120/2; R120/4; R120/0,5	32	1251,1
8	2xRK120/1; R120/2; R120/4	24	1129,0
7,5	2xRK120/1; R120/1; R120/4; R120/0,5	32	1172,4
7	2xRK120/1; R120/1; R120/4	24	1050,3
6,5	2xRK120/1; R120/4; R120/0,5	24	1010,8
6	2xRK120/1; R120/4	16	888,7
5,5	2xRK120/1; R120/3; R120/0,5	24	931,9
5	2xRK120/1; R120/3	16	809,8
4,5	2xRK120/1; R120/2; R120/0,5	24	853,2
4	2xRK120/1; R120/2	16	731,1
3,5	2xRK120/1; R120/1; R120/0,5	24	774,5
3	2xRK120/1; R120/1	16	652,4
2,5	2xRK120/1; R120/0,5	16	612,9
2	2xRK120/1	8	490,8

5. Tabela udźwigów

Długość belki transportowej

L (m)	$\beta = 30^\circ$		
	WLL (t)	$L_{Z(\min)}$ (m)	WLL _Z (t)
12	120	12	69
11,5	120	11,5	69
11	120	11	69
10,5	120	10,5	69
10	120	10	69
9,5	120	9,5	69
9	124	9	72
8,5	124	8,5	72
8	128	8	74
7,5	128	7,5	74
7	132	7	76
6,5	132	6,5	76
6	136	6	79
5,5	136	5,5	79
5	140	5	81
4,5	140	4,5	81
4	140	4	81
3,5	140	3,5	81
3	140	3	81
2,5	140	2,5	81
2	140	2	81

L (m)	$\beta = 15^\circ$		
	WLL (t)	$L_{Z(\min)}$ (m)	WLL _Z (t)
12	140	23,2	73
11,5	140	22,2	73
11	140	21,3	73
10,5	140	20,3	73
10	140	19,3	73
9,5	140	18,4	73
9	140	17,4	73
8,5	140	16,4	73
8	140	15,5	73
7,5	140	14,5	73
7	140	13,5	73
6,5	140	12,6	73
6	140	11,6	73
5,5	140	10,6	73
5	140	9,7	73
4,5	140	8,7	73
4	140	7,7	73
3,5	140	6,8	73
3	140	5,8	73
2,5	140	4,8	73
2	140	3,9	73

L (m)	$\beta = 45^\circ$		
	WLL (t)	$L_{Z(\min)}$ (m)	WLL _Z (t)
12	68	8,5	48
11,5	68	8,1	48
11	68	7,8	48
10,5	68	7,4	48
10	68	7,1	48
9,5	68	6,7	48
9	70	6,4	50
8,5	70	6,0	50
8	72	5,7	51
7,5	72	5,3	51
7	76	4,9	54
6,5	76	4,6	54
6	78	4,2	55
5,5	78	3,9	55
5	80	3,5	57
4,5	80	3,2	57
4	80	2,8	57
3,5	80	2,5	57
3	80	2,1	57
2,5	80	1,8	57
2	80	1,4	57

ZALECANA KONFIGURACJA

Oznaczenia:

WLL (t) - udźwig - dopuszczalne obciążenie robocze (working load limit)

L (m) - długość belki transportowej

β - kąt nachylenia

WLL_Z (t) - min. dopuszczalne obciążenie robocze zawiesia

$L_{Z(\min)}$ (m) - min. długość zawiesia

6. Wartości sił

Długość belki transportowej

L (m)	$\beta = 30^\circ$		
	F (Kn)	F_x (Kn)	F_L (Kn)
12	600,0	346,4	693,7
11,5	600,0	346,4	693,7
11	600,0	346,4	693,7
10,5	600,0	346,4	693,7
10	600,0	346,4	693,6
9,5	600,0	346,4	693,6
9	620,0	358,0	716,6
8,5	620,0	358,0	716,6
8	640,0	369,5	739,7
7,5	640,0	369,5	739,7
7	660,0	381,1	762,7
6,5	660,0	381,1	762,7
6	680,0	392,6	785,7
5,5	680,0	392,6	785,7
5	700,0	404,1	808,8
4,5	700,0	404,1	808,8
4	700,0	404,1	808,7
3,5	700,0	404,1	808,7
3	700,0	404,1	808,7
2,5	700,0	404,1	808,6
2	700,0	404,1	808,6

L (m)	$\beta = 15^\circ$		
	F (Kn)	F_x (Kn)	F_L (Kn)
12	700,0	187,6	725,5
11,5	700,0	187,6	725,5
11	700,0	187,6	725,4
10,5	700,0	187,6	725,5
10	700,0	187,6	725,4
9,5	700,0	187,6	725,4
9	700,0	187,6	725,3
8,5	700,0	187,6	725,3
8	700,0	187,6	725,3
7,5	700,0	187,6	725,3
7	700,0	187,6	725,2
6,5	700,0	187,6	725,2
6	700,0	187,6	725,2
5,5	700,0	187,6	725,2
5	700,0	187,6	725,1
4,5	700,0	187,6	725,1
4	700,0	187,6	725,1
3,5	700,0	187,6	725,1
3	700,0	187,6	725,0
2,5	700,0	187,6	725,0
2	700,0	187,6	724,9

L (m)	$\beta = 45^\circ$		
	F (Kn)	F_x (Kn)	F_L (Kn)
12	340,0	340,0	482,0
11,5	340,0	340,0	481,9
11	340,0	340,0	481,9
10,5	340,0	340,0	481,9
10	340,0	340,0	481,8
9,5	340,0	340,0	481,8
9	350,0	350,0	495,8
8,5	350,0	350,0	495,9
8	360,0	360,0	509,9
7,5	360,0	360,0	509,9
7	380,0	380,0	538,1
6,5	380,0	380,0	538,1
6	390,0	390,0	552,2
5,5	390,0	390,0	552,2
5	400,0	400,0	566,3
4,5	400,0	400,0	566,3
4	400,0	400,0	566,2
3,5	400,0	400,0	566,2
3	400,0	400,0	566,1
2,5	400,0	400,0	566,1
2	400,0	400,0	566,0

7. Wymagania dotyczące eksploatacji urządzenia

- Belka transportowa przeznaczona jest do podnoszenia i transportu ładunków o masie do 60t dla konfiguracji: L=2m, co pół metra do L=10m zgodnie z niniejszą instrukcją; Belka przeznaczona jest wyłącznie do współpracy z urządzeniem podnoszącym, wyposażonym w odpowiednie zawiesia linowe lub łańcuchowe; Ładunek podwieszać symetrycznie tak, aby jego środek ciężkości leżał w połowie odległości między uszami transportowymi belki. Haki do podnoszenia powinny być wyposażone w zabezpieczenia przed wypadnięciem uszu zawiesi linowych – należy dbać o ich spraność!; Nie wolno pozostawiać belki obciążonej bez nadzoru;
- Ciężar podnosić pionowo do góry;
- Nie podnosić ciężarów utwierdzonych do podłoża;
- Nie wolno podwieszać się do belki oraz ładunku przenoszonego;
- Nie wkładać rąk pod zawiesia, nie manipulować zawieszami w trakcie podnoszenia, transportu i opuszczania ładunku. Położenie zawiesi poprawić wyłącznie przy ładunku spoczywającym pewnie na podłożu; Rozpoznać wszystkie możliwości kolizji belki z przeszkodami i ludźmi i im przeciwdziałać.
- Podczas operacji transportu trawersy lub elementu wielkogabarytowego za pomocą trawersy należy pamiętać o minimum 2 linkach życia zamocowanych na 2 przeciwległych końcach belki lub podnoszonego elementu. Masa podnoszonego ładunku ma być znana i dopasowana do udźwigu trawersy zgodnie z podanymi tabelami;

8. Wytyczne pracy z belką transportową

Aby bezpiecznie i prawidłowo eksploatować belkę transportową, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przeczytać instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy;
- Stosować się do zaleceń schematu obciążeń;
- Przestrzegać obowiązków operatora belki transportowej;
- Zawsze pracować w sposób świadomy i bezpieczny, unikając zagrożeń;
- O wszystkich uszkodzeniach i nieprawidłowościach w pracy belki transportowej, natychmiast powiadomić odpowiedzialną osobę;
- Zabrania się pracy przed usunięciem uszkodzenia;
- Nie wolno usuwać tabliczek i oznaczeń informacyjnych z elementów belki, zniszczone tabliczki i oznaczenia należy wymienić na nowe.
- Należy pamiętać o przechowywaniu belki transportowej w miejscu nie stwarzającym zagrożenia uszkodzenia mechanicznego belki;
- Po każdym zakończeniu prac dokonać oględzin i sprawdzić jej stan techniczny;
- Belkę można magazynować na placach bez stałego zadaszenia;

9. Warunki obsługi i eksploatacji

Belka transportowa może być obsługiwana tylko przez operatora zaznajomionego z niniejszą instrukcją obsługi. Należy regularnie sprawdzać, czy belka jest użytkowana zgodnie z zasadami bezpiecznej pracy. Należy przeprowadzać kontrole okresowe w podanych terminach, a ich wyniki zapisywać.

10. Przepisy Bezpieczeństwa Pracy

Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze belki powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Są oni odpowiedzialni za zastosowanie bezpiecznych metod pracy oraz używanie belki zgodnie z jej przeznaczeniem i udzwigiem. W sytuacji zagrażającej życiu i zdrowiu ludzi należy belkę wyłączyć z użycia. Ponowne włączenie może nastąpić dopiero po usunięciu przyczyn zagrożenia.

W szczególności zabrania się:

- pracy przy obsłudze urządzenia w czasie choroby, w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających;
- podnoszenia ciężaru nad ludźmi;
- oddalania się od urządzenia nawet na krótki czas, gdy na belce zawieszony jest ciężar;
- pracować belką transportową, gdy urządzenie jest niesprawne.

W przypadkach specjalnych nie objętych zarówno przepisami państwowymi jak i niniejszymi zaleceniami, obowiązują polecenia kierownictwa zakładu eksploatującego urządzenie.

11. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

Przed rozpoczęciem pracy należy:

- Ocenic wizualnie stan konstrukcji ustroju nośnego belki transportowej;
- Sprawdzić ogólnie stan korpusu belki, zaczepów ładunkowych, połączenia śrubowego oraz wyposażenia do podnoszenia (zawiesi);
- Zmontować belkę w zależności od potrzeb, skręcając lub rozłączając poszczególne części belki. Połączenie niesprężane - wykonać wg PN-EN 1090-2. Śruby powinny być dokręcane do „pierwszego oporu”, sukcesywnie od środka każdego złącza wielośrubowego, ale nie powinny być przeciążane. Za „pierwszy opór” należy uważać dokręcenie „siła jednej ręki” zwykłym kluczem (bez przedłużenia) lub punkt, przy którym klucz pneumatyczny zaczyna się blokować. Śruba po dokręceniu nie powinna przesuwac się ani wyraźnie drgać przy ostukiwaniu młotkiem kontrolnym. Należy dokręcać śruby równomiernie na przemian raz z jednej strony złącza następnie z przeciwległej strony złącza.
- Założyć zawiesia urządzenia podnoszącego na uszy transportowe belki
- Najechać belką nad ładunek podnoszony. Operując napędami urządzenia podnoszącego naprowadzić belkę w bezpośrednią bliskość zaczepów zawiesi transportowych. Wprowadzić zaczepy zawiesi. Podnieść ładunek na wysokość ok. 500mm i obserwować jego zachowanie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości opuścić ładunek i skorygować zaczepienie cięgien nośnych na haku lub zaczepach belki;
- Gdy nie stwierdzamy nieprawidłowości kontynuujemy transport ładunku w żądane miejsce.

Podczas pracy z belką transportową należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przerwać pracę natychmiast po zauważeniu jakiegokolwiek usterki mogącej wpłynąć na bezpieczeństwo pracy;
- W razie niebezpieczeństwa należy powoli opuścić ciężar;
- Przed rozpoczęciem pracy z belką transportową rozpoznać i ocenić wszystkie możliwości kolizji urządzenia z przedmiotami, przewodami instalacji elektrycznej, hydraulicznej, gazowej itp. Należy także uwzględnić możliwość kolizji belki z innymi urządzeniami i w maksymalnym stopniu usunąć niebezpieczeństwo;

- Operator belki musi mieć zapewnioną możliwość kontrolowania podwieszonych ładunków w każdym momencie pracy. Zabrania się pracy w złych warunkach widoczności;
- Zabrania się pracy z belką na przestrzeniach otwartych jeśli dopuszczalna prędkość wiatru przekracza 10km/h.

Należy stosować się do ogólnych przepisów BHP; wszystkich zaleceń, przepisów i instrukcji dotyczących obsługi i eksploatacji urządzeń podnoszących.

- Po zakończeniu pracy z belką należy:

przetransportować belkę w miejsce jej składowania.

O ewentualnych usterkach dodatkowo powiadomić kierownictwo.

12. Przeglądy konserwacyjne

Przeglądy konserwacyjne – co 90 dni, polegają na stałym, planowanym sprawdzeniu działania mechanizmów i elementów belki i ich stanu technicznego i konserwacji.

Przeeglądowi poddaje się:

- konstrukcję nośną – pęknięcia i odkształcenia ustroju nośnego niedopuszczalne;
- uszy transportowe belki – pęknięcia, odkształcenia i wytarcia powyżej 20% średnicy nominalnej niedopuszczalne;
- śruby łączące – pęknięcia, odkształcenia i wytarcie gwintu poniżej 95% średnicy nominalnej niedopuszczalne (uwaga: śruby M24 klasy nie gorszej niż 8.8, podkładki D25)
- tabliczki i napisy – brak lub nieczytelność niedopuszczalna;
- zawiesia łańcuchowe lub linowe – pęknięcia, deformacja i niekompletność elementów niedopuszczalna.
- zawiesia linowe – wg PN-EN 13414.

Przeeglądów może dokonywać tylko osoba uprawniona do konserwacji suwnic/żurawi. Wynik przeglądu wpisać do książki konserwacji suwnicy/żurawia.

Konserwacja belki polega na utrzymywaniu jej w stanie czystym, kompletnym i zabezpieczonym antykorozyjnie. Podczas przeglądu należy sprawdzać stan powłok antykorozyjnych i uzupełniać braki farbami. Naprawy części nośnych belki wykonywać wyłącznie u producenta belki.

13. Utylizacja

Urządzenie nie zawiera materiałów szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Kasacja produktu po zużyciu winna przebiegać bez zanieczyszczania środowiska. Przebieg utylizacji winien przebiegać, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów krajowych i lokalnych, następująco:

- części metalowe – po selekcji wykorzystanie jako złom hutniczy.

14. Certyfikaty



CERTYFIKAT

zgodności zakładowej kontroli produkcji
0035-CPR-1090-1.00277.TÜVRh.2017.006

Zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 305/2011
Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 marca 2011 r. (Rozporządzenie w sprawie wyrobów budowlanych - CPR)
niniejszy certyfikat obowiązuje dla następującego wyrobu budowlanego:

Wyrób budowlany	Elementy nośne oraz ich zestawy wykonane ze stali do klasy EXC3 według EN 1090-2
Zastosowanie	dla konstrukcji nośnych we wszystkich typach budowli
Oznakowanie CE	ZA.3.2 i ZA.3.4 według EN 1090-1:2009+A1:2011
Producent	wyprodukowane przez lub dla CALMTEC Przemysł Krocmał Katowicka, 11 42-530 Dąbrowa Górnicza Polska
Zakład produkcyjny <small>Najwyższej jakości produkcja</small>	CALMTEC Przemysł Krocmał Katowicka, 11 42-530 Dąbrowa Górnicza Polska
Potwierdzenie	Niniejszy certyfikat potwierdza, że zastosowano wszystkie postanowienia dotyczące oceny i weryfikacji stałości procesów opisane w załączniku ZA normy zharmonizowanej EN 1090-1:2009+A1:2011 zgodnie z systemem 2+ oraz, że Zakładowa Kontrola produkcji spełnia wszystkie wymagania określone w powyższej normie
Data wystawienia	05.08.2013
Następny audit nadzorczy	04.08.2020
Okres ważności	Niniejszy certyfikat zachowuje swoją ważność, dopóki nie zmienia się określone w normie zharmonizowanej metody badań i/lub wymagania zakładowej kontroli produkcji; do oceny deklarowanych właściwości użytkowych oraz nie ulegną istotnej zmianie wyrobów i warunków produkcyjnych w zakładzie.
Uwagi	patrz na odwrocie
Miejsce wystawienia / data	Koeln, 18.08.2017 L. Zadroga

www.tuv.com





KARTA PRZEGLĄDU

DATA PRZEGLĄDU

LISTA WYKONANYCH CZYNNOŚCI
I STWIERDZONYCH USTEREK

OCENA KONSERWATORA

DATA NASTĘPNEGO
PRZEGLĄDU

PODPIS I PIECZĘĆ
KONSERWATORA

KARTA PRZEGLĄDU

DATA PRZEGLĄDU

LISTA WYKONANYCH CZYNNOŚCI
I STWIERDZONYCH USTEREK

OCENA KONSERWATORA

DATA NASTĘPNEGO
PRZEGLĄDU

PODPIS I PIECZĘĆ
KONSERWATORA

KARTA PRZEGLĄDU

DATA PRZEGLĄDU

LISTA WYKONANYCH CZYNNOŚCI
I STWIERDZONYCH USTEREK

OCENA KONSERWATORA

DATA NASTĘPNEGO
PRZEGLĄDU

PODPIS I PIECZĘĆ
KONSERWATORA



www.a-lift.pl